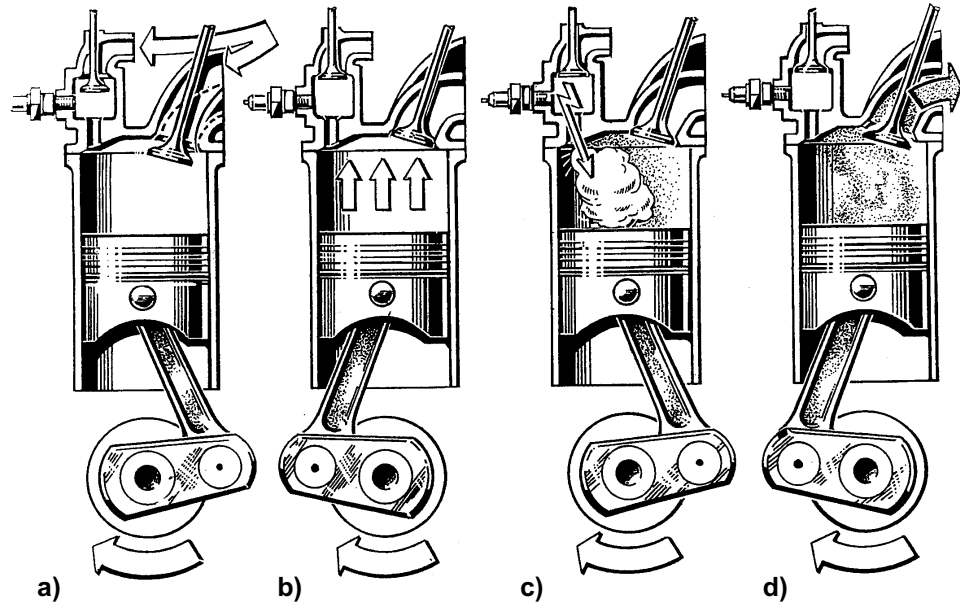


Der Viertakt - Ottomotor

Bei Viertaktmotoren unterscheidet man den Otto- (Benzin) und den Dieselmotor. Schauen wir uns einmal die Arbeitsweise eines Ottomotors an:



Takt				
Kolbenbewegung				
Einlaßventil				
Auslaßventil				
Vorgang im Zylinder				

Die zur Zeit häufigste Bauweise ist der Vierzylinder - Reihenmotor. In ihm sind die vier Kolben in einer Reihe angeordnet.

Andere bekannte Anordnungen sind:

